

ТВЕРСКАЯ

ГУБЕРНСКІЯ ВѢДОМОСТИ

№



29.

СУББОТА

ЮЛЯ 20 ДНЯ.

1840

Часть Официальная.

ПО ВЫСОЧАЙШЕМУ ПОВЕЛѢНІЮ.

I.

О порядкѣ представленія къ наградамъ орденами за отличіе по службѣ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ изволилъ замѣшшь, что представленія къ наградамъ за отличіе по службѣ, въ особенности къ орденамъ, не рѣдко основываются только на одной выслугѣ срока, установленнаго для награды за отличіе, а не на прямомъ отличіи, выходящемъ изъ круга общихъ служебныхъ обязанностей. Какъ орденъ, по цѣли установленія ихъ, должны служить справедливымъ воздаяніемъ особенныхъ заслугъ, а выслуга извѣстнаго срока, современи полученія послѣдней награды и

другія правила, для сего установленныя, суть только второстепенныя условія, и одни, безъ прямого отличія по службѣ, не дающъ права на награду орденами; но ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ изволилъ находить, что удостоеніе къ наградамъ орденами, безъ особой заслуги, слѣдовательно безъ соблюденія главнаго условія, прошивно цѣли установленія орденовъ, ослабляетъ самое достоинство ихъ въ общемъ мнѣніи, и шѣмъ лишаетъ Правительство способовать къ должному вознагражденію истинныхъ заслугъ. По сему ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ благоугодно Высочайше повелѣшь:

1.) Чтобы вообще представленія къ наградамъ за отличіе по службѣ дѣлались на точномъ основаніи существующихъ правилъ, — и

2.) Чтобы въ представленіяхъ къ наградамъ орденами, даже въ тѣхъ случаяхъ, когда сія представленія восходятъ не чрезъ орденскія Думы, равно какъ и въ проэктахъ указовъ Капитулу Орденовъ, объясняемы были въ подробности особенныя заслуги, представляемымъ чиновникомъ оказанныя.

О точномъ и непремѣнномъ исполненіи сей Высочайшей воли, сообщенной Г. Сословящему въ должности Тверскаго Гражданскаго Губернатора Г. Управляющимъ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, Тверское Губернское Правленіе даетъ знать по губерніи.

РАСПОРЯЖЕНІЯ НАЧАЛЬСТВА.

I.

Вызовы къ торгамъ.

1. Отъ Тверскаго Губернскаго Правленія чрезъ сіе объявляется, что въ ономъ Правленіи будетъ продаваться вѣтхій тесъ къ употребленію негодный, кромѣ какъ на дрова, оставшіяся отъ исправленія, занимаемаго Предсѣдателемъ Казенной Палаты, дома, почему желающіе купить, могутъ явиться въ Губернское Правленіе въ назначенный торгъ 25 Іюля сего года съ переторжскою чрезъ три дня.

2. Витебская Губернская Строительная Комиссія вызываетъ желающихъ на постройку Горивольнов-

скаго Почтоваго Станціоннаго дома на Динабургскомъ шоссе, по проэкту Главнымъ Управленіемъ Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій утвержденному, для чего изчислено суммы 43,981 руб. 96 коп. ассигнац, а перелагая на серебро 12,566 руб. 27½ коп., съ тѣмъ, чтобы желающіе принять на себя сказанную постройку, благоволили явиться въ Витебскую Казенную Палату къ торгамъ на срокъ 5 числа будущаго Августа мѣсяца и переторжавъ чрезъ три дня, съ благонадежными залогами, гдѣ предъявлены имъ будущіе планы, смѣша и кондичіи.

II.

О почтовыхъ каретахъ отъ Москвы до С. Петербурга.

По близости города Твери отъ Москвы, считаемъ себя обязанными упомянуть о новомъ полезномъ учрежденіи почтовыхъ каретъ и брикъ, для свораго и легкаго сообщенія между Санктпетербургомъ и Москвою. Это новое устройство займетъ одно изъ первыхъ мѣстъ въ числѣ исправленій и улучшеній по почтовой части, быстро слѣдующихъ одно за другимъ. Оно достигается въ одно и тоже время двухъ цѣлей: облегчая и обезпечивая возку почты между Столицами, и доставляя частнымъ людямъ легкій, удобный, дешевый и скорый способъ къ проѣзду. Корреспонденція и посылки идушъ теперь въ сохранности, въ экипажахъ на

рессорахъ, и не могутъ подвергаться поврежденію. Для переѣзда же пассажировъ устроены шесть мѣстъ: два внутри кареты со всевозможными удобствами, два снаружи; и сверхъ того два въ брикъ, какъ съ легкою такъ и съ тяжелою почтою.

Съ начала прошедшаго Мая мѣсяца означенныя кареты и брики ходятъ уже пошолонно и отправляются ежедневно ровно въ семь часовъ по полудни и путь до Москвы совершается съ небольшимъ въ шестьдесятъ часовъ.

Вотъ правила, изданныя отъ Почтоваго Начальства, для желающихъ ѣхать въ почтовой каретѣ и брикѣ:

1.) Въ почтовыхъ каретахъ и брикахъ могутъ ѣхать всякаго званія и обоюго пола люди.

Желающій ѣхать, приноситъ лично нанявъ отъѣзда, въ Отдѣленіе Почтовыхъ Каретъ и Брикъ, кромѣ своего паспорша или другаго вида, и свидѣтельство отъ Полиціи въ томъ, что къ выѣзду его препятствій не имѣется. Состоящіе въ Государственной службѣ представляютъ только виды отъ своего начальства съ приложеніемъ казенной печати.

По симъ документамъ, которые вручаются Смотрителю и возвращаются пассажирамъ по пріѣздѣ на мѣсто, они записываются въ Отдѣленіе Почтовыхъ Каретъ и Брикъ въ особую книгу и платятъ тогда за избранное мѣсто слѣдующія деньги, причемъ получаютъ на оное билетъ.

2.) Цѣна за мѣсто для проѣзда отъ

Санктпетербурга до Москвы или обратно, въ одинъ путь, назначена слѣдующая:

| | |
|----------------------------------|------------|
| а. Внутри кареты . . . | 20 р. сер. |
| б. внѣ оной | 14 „ „ |
| и в. въ брикѣ (съ легкою (почт.) | 14 „ „ |
| (съ тяжелою (тою) | 10 „ „ |

Если кто займетъ мѣсто не до Столицъ, а по праву до какого либо мѣста, или кто сядетъ на пути, если мѣсто въ экипажѣ будетъ свободно, то платитъ по установленной таксѣ, которая напечатана въ № 26 Тверскихъ Губернскихъ Вѣдомостей.

3.) Пассажиры, которые слѣдуютъ изъ Санктпетербурга въ Москву или изъ Москвы въ Санктпетербургъ, преимущественно предъ другими, занимаютъ мѣста; прочіе же, ѣдущіе по тракту, занимаютъ мѣста предъ самымъ отправленіемъ экипажей; тѣ, кои займутъ мѣста на трактѣ изъ какого либо города или станціи, должны предъявить свой видъ Смотрителю почтовой кареты.

4.) Всѣ пассажиры должны прибыть въ Отдѣленіе Почтовыхъ Каретъ и Брикъ ко времени отправленія экипажей, которые отправляются въ путь непремѣнно въ назначенный часъ, хотя бы кто изъ пассажировъ и не прибылъ; впрочемъ опоздавшій не лишается своего мѣста, ежели догонишь экипажъ до первой станціи; въ противномъ же случаѣ теряетъ свое право на мѣсто и лишается заплаченныхъ денегъ. Если кто объявитъ, что онъ сѣдетъ въ экипажъ на пути, то мѣ-

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

ТВЕРДИНЪ, ТУБЕРНСКИЙ
И ДОПОЛНЕНІЕ.

Abstract

Abstract: During operations at Tappan Zephyr station on Line 70, the second of two stations on this route, Level 2 employees do work tasks assigned by management using equipment.

[illegible]

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|

RESEARCH
 • **Optimizing an image** From a new technique on motion picture film, researchers are now able to make color images that are sharper and more detailed than those made by conventional methods.

[illegible]

ВЫЪХАВШІЕ.

Въ Торжокъ, Новоторжскій Уѣзд-
ный Предводитель Дворянства Львовъ
и Новоторжскій помѣщикъ Доможи-
ровъ.

Въ Москву, Инженеръ Поручикъ
Суворовъ.

Въ Новгородъ, Поручикъ Баньков-
скій.

Въ Санктпербургъ, Коллежскій
Ассессоръ Серговскій.

Въ Москву, Ржевскій помѣщикъ
Нвизъ Путятинъ.

Въ Новоторжскій уѣздъ Новотор-
жскій помѣщикъ Нелидовъ.

Въ Москву, отставной Поручикъ
Энгельгардъ.

Въ Москву, отставной Маіоръ
Кузнецовъ.

Въ Старицу, чиновникъ 12 класса
Мансвѣшовъ.

По Губерніи, Корпуса Инженеровъ
Поручикъ Трефуртъ.

Въ Торжокъ, Новоторжскій помѣ-
щикъ Рудравцевъ.

III.

Отъ содержателя гостиницы Ивана
Пономарева.

Имѣю честь извѣстить почтен-
нѣйшую публику, что сгорѣвшая въ
1839 году гостиница мол въ горо-
дѣ Твери, нынѣ вновь отстроена и
меблирована въ лучшемъ видѣ. —
Господа проѣзжающіе всегда могутъ
имѣть въ ней хорошія помѣщенія,
столъ, чай, кофе, шоколадъ, разные
виноградныя вина и проч. по сходной
цѣнѣ, а равно и живущіе въ городѣ
Твери. при посѣщеніи ея получаютъ
все сказанное по требованію. При
семъ случаѣ имѣю себѣ въ непре-
мѣнный долгъ принести чувствитель-
ную благодарность за довѣренность,
которую имѣлъ и счастье пользо-
ваться въ продолженіе содержанія
мною гостиницы и которую счи-
сать и заслужить на предбудущее
время, будетъ единственною цѣлю
всѣхъ моихъ стараній.

Метеорологическія наблюденія

| Съ 12 по 19 Іюля 1840 г. | Въ 8 час. утра | | | | Въ 4 пополудни | | | | Въ 8 час. вечера. | | | | Пориты. |
|-----------------------------|------------------------|------------------------|--------|------------|------------------------|------------------------|-------|------------|------------------------|------------------------|-------|------------|---------|
| | Барометръ при + 13° | Термометръ Реомюра. | Вѣтры. | Атмосфера. | Барометръ при + 13° | Термометръ Реомюра. | Вѣтры | Атмосфера. | Барометръ при + 13° | Термометръ Реомюра. | Вѣтры | Атмосфера. | |
| 12 | 29 8 | + 14 | З. | ясно | 29 8 | + 22 | З. | ясно | 29 8 | + 16 | З. Ю | обла | |
| 13 | 29 8 | + 12 | З. | дож. | 29 8 | + 17 | З. | дож. | 29 8 | + 14 | З. | ясно | |
| 14 | 29 8 | + 12 | З. | ясно | 29 8 | + 20 | З. | ясно | 29 7 | + 15 | З. | ясно | |
| 15 | 29 7 | + 11 | В. | дож. | 29 7 | + 13 | В. | дож. | 29 7 | + 11 | В. | дож. | |
| 16 | 29 6 | + 11 | В. | дож. | 29 6 | + 15 | В. | дож. | 29 6 | + 11 | В. | дож. | |
| 17 | 29 8 | + 14 | З. | ясно | 29 8 | + 20 | З. | ясно | 29 8 | + 15 | З. | ясно | |
| 18 | 29 9 | + 13 | З. | дож. | 29 9 | + 18 | З. | пасм | 28 7 | + 12 | Ю. | пасм | |